УТВЕРЖДЕНА

Постановлением администрации

сельского поселения Спасское муниципального района Приволжский Самарской области

от «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_2017 г. № \_\_\_

**Ведомственная долгосрочная целевая**

**программа комплексного развития**

**транспортной инфраструктуры на территории**

**сельского поселения Спасское муниципального**

**района Приволжский Самарской области**

**на 2017 – 2030 годы.**

2017

**СОДЕРЖАНИЕ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ раздела** | **Наименование раздела** | **Стр.** |
|  | ВВЕДЕНИЕ | 4 |
|  | ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ | 6 |
| 1. | ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНС­ПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ | 7 |
| 1.1. | Положение сельского поселения Спасское в структуре пространственной организации Самар­ской области | 7 |
| 1.2. | Социально-экономическая характеристика сельского поселения Спасское. | 7 |
| 1.3. | Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфра­структуры по видам транспорта | 8 |
| 1.4. | Характеристика сети дорог сельского поселения Спасское. | 9 |
| 1.5. | Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомоби­лизации в сельском поселении Спасское | 11 |
| 1.6. | Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока | 11 |
| 1.7. | Характеристика условий немоторизированного (пешеходного и велосипедного) передвижения. | 11 |
| 1.8. | Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств. | 11 |
| 1.9. | Анализ уровня безопасности дорожного движения. | 14 |
| 1.10. | Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на ок­ружающую среду, безопасность и здоровье населения. | 14 |
| 1.11. | Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры сельского поселения. | 15 |
| 1.12. | Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и раз­вития транспортной инфраструктуры сельского поселения Спасское. | 16 |
| 1.13. | Оценка финансирования транспортной инфраструктуры | 16 |
| 2. | ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУ­ЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ СПАССКОЕ. | 17 |
| 2.1. | Прогноз социально-экономического и градостроительного развития сельского поселения Спасское. | 17 |
| 2.2. | Прогноз транспортного спроса сельского поселения Спасское. | 18 |
| 2.3. | Прогноз развития транспортно инфраструктуры по видам транспорта. | 19 |
| 2.4. | Прогноз развития дорожной сети сельского поселения Спасское. | 19 |
| 2.5. | Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения. | 19 |
| 2.6. | Прогноз показателей безопасности дорожного движения. | 19 |
| 2.7. | Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека | 20 |
| 3. | ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ СПАССКОЕ С ПОСЛЕДУЮЩИМ ВЫБОРОМ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА | 20 |
| 4. | МЕРОПРИЯТИЯ ПРОГРАММЫ. | 20 |
| 4.1. | Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта. | 21 |
| 4.2. | Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов. | 21 |
| 4.3. | Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного  транспорта, включая развитие единого парковочного пространства. | 21 |
| 4.4. | Мероприятия по развитию пешеходного и велосипедного передвижения. | 21 |
| 4.5. | Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового  транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб. | 21 |
| 4.6. | Мероприятия по развитию сети дорог поселения. | 21 |
| 4.7. | Мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения. | 22 |
| 4.8. | Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружаю­щую среду и здоровье населения | 23 |
| 4.9. | Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфра­структуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности | 23 |
| 5. | ГРАФИК ВЫПОЛНЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВА­НИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ И РЕКОНСТРУКЦИИ ДОРОГ | 24 |
| 6. | ФИНАНСОВЫЕ ПОТРЕБНОСТИ И ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРО­ВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТУ И РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТ­НОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВА­РИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ | 25 |
| 7. | ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИ­РОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕА­ЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРА­СТРУКТУРЫ | 25 |
| 8. | ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗО­ВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМА­ЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕК­ТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ СЕЛЬ­СКОГО ПОСЕЛЕНИЯ СПАССКОЕ | 26 |

**ВВЕДЕНИЕ**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – Про­грамма) сельского поселения Спасское муниципального района Приволжский Самар­ской области (далее сельское поселение Спасское) разработана в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» и Постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфра­структуры поселений, городских округов».

Разработка настоящей Программы обусловлена необходимостью определить при­оритетные по социальной значимости стратегические линии устойчивого развития сельского поселения Спасское - доступные для потенциала территории, адекватные географическому, демографическому, экономическому, транспортному потенциалу, перспективные и актуальные для социума поселения.

Комплексная программа транспортного развития сельского поселения Спасское на 2017 - 2030 годы (далее - Программа) описывает действия органов местного само­управления, направленные на развитие поселения, улучшение качества жизни и безопас­ности населения.

Программа представляет собой систему целевых ориентиров транспортного разви­тия сельского поселения Спасское, а также увязанный по целям, задачам, ресурсам и срокам реализации комплекс мероприятий, обеспечивающих эффективное решение ключевых проблем и дос­тижение стратегических целей.

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого функционирова­ния транспортной инфраструктуры сельского поселения Спасское, развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения поселения, снижение износа объектов транспорт­ной инфраструктуры, повышение экологической безопасности здоровья и качественного уровня жизни.

Основными целями программы являются:

обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслужива­ния населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осущест­вляющих экономическую деятельность (далее субъекты экономической деятельности) на территории муниципального образования;

обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительно­го проектирования поселения;

развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населе­ния в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования;

развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании;

обеспечение условий для управления транспортным спросом;

создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйст­венной деятельности;

создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользо­вания по отношению к иным транспортным средствам;

условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Для достижения целей необходимо решить следующие задачи:

* выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них);
* выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);
* выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);
* подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;
* увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог и искусственных сооружений на них);
* строительство объектов обслуживания автотранспорта;
* реконструкцию и строительство искусственных дорожных сооружений;
* строительство объектов для постоянного и временного хранения автотранс­порта;
* подключение территории новой жилой застройки к существующему обще­ственному транспорту.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфра­структуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

Поскольку мероприятия Программы связанные с содержанием, ремонтом и капи­тальным ремонтом носят постоянный, непрерывный характер, и финансирование меро­приятий Программы зависят от возможности областного бюджета и бюджета сельского поселения Спасское, то в пределах срока действия Программы этапы реализации меро­приятий Программы, могут ежегодно корректироваться и дополняться в зависимости от складывающейся ситуации, изменения внутренних и внешних условий.

**ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы: | Программа комплексного развития транспортной ин­фраструктуры сельского поселения Спасское муници­пального района Приволжский Самарской области на 2017 - 2030 годы |
| Основание для разработки Программы: | Градостроительный Кодекс Российской Федерации; Генеральный план сельского поселения Спасское; Федеральный Закон от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об об­щих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов" |
| Заказчик Программы: | Администрация сельского поселения Спасское муни­ципального района Приволжский Самарской области |
| Местонахождение заказчика | 445567, Самарская область, Приволжский район, с. Спасское, ул. Галактионовская, д. 51 |
| Разработчик Программы: | Администрация сельского поселения Спасское муни­ципального района Приволжский Самарской области |
| Местонахождение Разработчи­ка Программы: | 445567, Самарская область, Приволжский район, с. Спасское, ул. Галактионовская, д. 51 |
| Цели и задачи Программы | Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы сельского поселения Спасское, повышение уровня безопасности движения. |
| Задачи Программы: | Создание правовых, организационных и институцио­нальных условий для перехода к устойчивому развитию поселения, эффективной реализации полномочий орга­нов местного самоуправления;  Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения на территории сельского поселения Спасское;  Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения сельского поселения Спасское;  Развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Спасское в соответствии с потребностями населения в передвижении (транспортный спрос);  Создание приоритетных условий для обеспечения безо­пасности жизни и здоровья участников дорожного дви­жения по отношению к экономическим результатам хо­зяйственной деятельности;  Создание приоритетных условий движения транспорт­ных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам  Сокращение количества лиц, погибших в результате до­рожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях;  Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Целевые показатели Програм­мы\* | Приложение 1к Программе |
| Мероприятия Программы\* | Таблица 6 и 7 Программы |
| Срок и этапы реализации Про­граммы: | Программа реализуется в период с 2017 по 2030 годы.  1 этап: 2017 год – 2020 год  2 этап: 2021 год – 2030 год |
| Объемы и источники финанси­рования мероприятий Про­граммы\*\* | Внебюджетные источники;  Бюджетные средства всех уровней. |
| Ожидаемые результаты реали­зации Программы | Транспортная система, обеспечивающая стабильное развитие сельского поселения Спасское;  Своевременная система обеспечения безопасности до­рожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенных пунк­тов сельского поселения Спасское |

\* Мероприятия и целевые показатели (индикаторы), предусмотренные программой, рас­считаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) - без разбивки по годам.

\*\* Объемы средств областного бюджета и бюджета поселения для финансирования Про­граммы носят прогнозный характер и подлежат ежегодной корректировке в соответствии с областным законом об областном бюджете и с решением Собрания представителей сельского поселения Спасское о бюджете сельского поселения Спасское на соответствующий фи­нансовый год.

**1. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНС­ПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

**1.1. Положение сельского поселения Спасское в структуре**

**пространственной организации Самар­ской области**

Сельское поселение Спасское расположено в центральной части Приволжского района; с севера на юг протяженностью 12 км; с запада на восток 26 км; граничит с с/п Приволжье, с/п Заволжье, с/п Ильмень; с внутриобластными муниципальными районами: Сызранским и Хворостянским; в отношении речной сети расположено частично по берегу реки Волги. Всего площадь территории сельского поселения Спасское составляет – 11803 га. Большая часть территории поселения занята землями сельскохозяйственного назначения – 9535 га: пашнями, пастбищами и многолетними насаждениями, древесно-кустарниковой растительностью, не входящей в лесной фонд.

Граница сельского поселения Новоспасский по смежеству с КСХП «Приволжье», КСХП «Новое Заволжье», ООО «САД» и Ульяновской областью.

Приволжский район расположен на границе второго и третьего агроклиматических районов Самарской области и характеризуется пониженным увлажнением.

Сельское поселение Спасское расположено в умеренно континентальном клима­тическом поясе. Зима длится в среднем 5 месяцев. Самым холодным месяцем в году яв­ляется январь со средней температурой воздуха -13-14 °С. Температура воздуха в зимние месяцы может понижаться до -31 °С.

Преобладающими ветрами в зимний период являются южные и юго-западные, в летний – северные, северо-западные и западные.

Максимальная температура воздуха в летний период достигает +34 °С.

Характерной особенностью климата является быстрое нарастание температуры воздуха весной. Наиболее теплый месяц в году – июль.

Рельеф территории сельского поселения Спасское без оврагов.

В границах сельского поселения Спасское расположено три населенных пункта: с. Спасское – административный центр, п. Садовый и п. Томанский.

Численность населения сельского поселения Спасское по данным на 01.01 2017 года составляет 1880 чел.

Жилая застройка представлена индивидуальными жилыми домами (1-2х этажны­ми) с приусадебными участками. Площадь приусадебных участков составляет от 8 до 30 соток.

Общественный центр поселка Спасское имеет линейную структуру и расположен по ул. Галактионовская.

Ландшафтно-рекреационная территория села представлена озеленёнными террито­риями общего пользования, лесополосами и прибрежной зоной реки Волга.

**1.2. Социально-экономическая характеристика сельского поселения Спасское.**

В сельском поселении Спасское уровень рождаемости с 2003 по 2010 гг. был средним по показателям рождаемости по сельскому населению Приволжского района.

Данные за последние годы в с.п. Спасское представлены в таблице 1.

**Таблица 1** – Динамика численности населения населенных пунктов сельского посе­ления Спасское

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Населенные пункты** | **Данные на 1.01.2015** | **Данные на 1.01.2016** | **Данные на 1.01.2017** |
| **с.п. Спасское** | **1836** | **1879** | **1880** |
| с. Спасское | 1343 | 1390 | 1386 |
| п. Томанский | 432 | 429 | 430 |
| п. Садовый | 61 | 60 | 64 |

По совокупности естественного и механического прироста населения в населенных пунктах сельского посе­ления Спасское численность жителей на 2017 год по сравнению с 2015 годом уве­личилась на 44 человека.

Демографические тенденции сказались и на возрастной структуре населения сельского посе­ления Спасское. Данные о возрастной структуре населения сельского посе­ления Спасское приведены в табли­це 2.

**Таблица 2** - Данные о возрастной структуре населения сельского посе­ления Спасское

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Показатели** | **Количество,**  **чел.**  **01.01.2016** | **% от общей**  **численности**  **населения** | **Количество,**  **чел.**  **01.01.2017** | **% от общей**  **численности**  **населения** |
| ***II.*** | ***Из общей численности населения:*** |  |  |  |  |
| ***I.*** | ***Население* моложе трудоспособного возраста *(дети):*** | **353** | **18,8** | **378** | **20,1** |
|  | *до 0 до 6 лет* | 167 | 8,9 | 168 | 8,9 |
|  | *от 7 до 15 лет* | 186 | 9,9 | 210 | 11,2 |
| ***2.*** | **Население трудоспособного возраста:** | **1006** | **53,5** | **1016** | **54** |
|  | *женщины от 16 до 55 лет* | 467 | 24,9 | 466 | 24,8 |
|  | *мужчины от 16 до 60 лет* | 539 | 28,7 | 550 | 29,3 |
| ***3.*** | **Население старше трудоспособного возраста:** | **308** | **16,4** | **302** | **16,1** |
|  | *женщины старше 55 лет* | 218 | 11,6 | 215 | 11,4 |
|  | *мужчины старше 60 лет* | 90 | 4,8 | 87 | 4,6 |
|  | **Инвалиды проживающие в «ПМПИ»** | **212** | **11,3** | **184** | **9,8** |

Численность экономически активного населения в сельском посе­лении Спасское составляет 1016 человек (на 01.01.2017 г.). Доля численности экономически активного населения в трудоспособном возрасте от общей численности составляет 54 %. Сведения по занятости населения сельского посе­ления Спасское в динамике по годам приведены в таблице 3.

**Таблица 3** – Занятость населения в сельском посе­лении Спасское

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Показатель | 2016 г. | 2017 г. |
| Кол-во жителей всего | 1879 | 1880 |
| Кол-во работающих всего | 788 | 805 |
| % работающих от общего кол-ва жителей | 42 | 43 |
| Количество не занятого населения | 218 | 211 |

Из таблицы 3 видно, что занято в экономике поселения лишь 43 % численности трудоспособного населения, 11 % трудоспособного населения официально не работает. Пенсионеры и неработающие инвалиды составляют 26 % населения, дети 20 %.

Район характеризуется развитой сельскохозяйственной и социальной сферой, которая оказывает положи­тельное влияние на общую социально-экономическую ситуацию в районе.

В настоящее время неразвитость и плохое состояние автомобильных дорог общего пользования мест­ного значения усугубляет проблемы в социальной сфере из-за несвоевременного оказания срочной и профилактической медицинской помощи, дополнительных потерь времени и ограничения в перемещениях населения, автомобильные дороги общего пользования ме­стного значения требуют проведения строительства, реконструкции и модернизации по­крытия.

**1.3. Характеристика функционирования и показатели работы**

**транспортной инфра­структуры по видам транспорта**

Развитие транспортной системы Самарской области становится в настоящее время необходимым условием реализации инновационной модели экономического роста Самар­ской области и улучшения качества жизни населения.

Несмотря на благоприятные тенденции в работе отдельных видов транспорта, транс­портная система не в полной мере отвечает существующим потребностям и перспективам развития Самарской области.

Развитие транспортной системы сельского поселения Спасское является необхо­димым условием улучшения качества жизни жителей в поселении. Транспортная инфра­структура сельского поселения Спасское является составляющей инфраструктуры Приволжского района Самарской области, что обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответ­ствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негатив­ных социальных процессов.

Внешние транспортные связи в сельского поселения Спасское осуществляются личным автомо­бильным транспортом. Подвоз продуктов питания, хозяйственных и прочих товаров осу­ществляется грузовым транспортом. Внешнее транспортное обслуживание населения сельского поселения Спасское обеспечивается автобусными маршрутами.

Внешние транспортно-экономические связи сельского поселения Спасское с другими регионами осуществляются одним видом транспорта: *автомобильным*.

Расстояние до областного центра (г. Самара) – 140,0 км, до районного центра (с. Приволжье) – 3 км, до ближайшей железнодорожной станции с. Обшаровка – 33,0 км, ближайшие ж/з вокзалы: Сызрань, Чапаевск, до ближайшей водной переправы в с. Бестужевка – 35 км.

*Железнодорожный транспорт* - В настоящее время на территории сельского поселения Спасское железнодорожная сеть отсутствует. Ближайший железнодорожный вокзал находится г. Самара, ближайшая железнодорожная станция находится в с. Обшаровка. Населе­ние сельского поселения добирается до железнодорожного вокзала общественным и лич­ным автомобильным транспортом.

*Водный транспорт* – На территории сельского поселения Спасское водный транспорт (переправа) отсутствует. Ближайшая переправа находится в с. Бестужевка. Населе­ние сельского поселения добирается до переправы общественным и лич­ным автомобильным транспортом.

*Воздушные перевозки* не осуществляются.

**1.4. Характеристика сети дорог сельского поселения Спасское.**

Внешняя инженерно-транспортная инфраструктура представлена на территории сельского поселения Спасское автомобильным. Основ­ная часть дорог имеет твердое покрытие.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры сельского поселения Спасское. Они связывают территорию сельского поселения с сосед­ними территориями, населенные пункты поселения с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов поселения, во многом определяют возмож­ности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста сельского поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах сельского поселения, находящиеся в муниципальной собственности сельского поселения.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным поте­рям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных огра­ничений темпов роста социально-экономического развития сельского поселения Спасское, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения важ­но для поселения. Это в будущем позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, разви­тие производства, а это в свою очередь приведет к экономическому росту поселения.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети до­рог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содер­жанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирова­ния и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объе­мов. В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недоста­точным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития до­рожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использование специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия: характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д. Недофинансирование дорож­ной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к не­соблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков недоремонта. Учи­тывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения сельского поселения Спасское позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов. В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете сельского поселения Спасское эксплуатационное состояние значительной части улиц поселения по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных докумен­тов и технических регламентов. Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц.

Классификация автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения и их отнесение к категориям автомобильных дорог (первой, второй, третьей, четвертой, пятой категориям) осуществляются в зависимости от транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог в по­рядке, установленном Правительством Российской Федерации.

Основные местные автомобильные дороги выполняют связующие функции между улицами и отдельными объектами населенных пунктов сельского поселения Спасское. В соответствии с ГОСТ Р 52398 «Классификация автомобильных дорог, основные параметры и требова­ния» дороги общего пользования поселения относятся к классу автомобильных дорог «Дорога обычного типа (не скоростная дорога)» с категорией V. Для V категории предусматривается количество полос – 1, ширина полосы 4,5 метра, разделительная полоса не требуется, допускается пересечение в одном уровне с автомобильными дорогами, велосипедными и пешеходными дорожками, с железными дорогами и допускается доступ на дорогу с примыканием в одном уровне.

Характеристика улично-дорожной сети представлена в таблице 4 (стр. 13).

Общая протяженность дорог местного значения составляет 59,19 км, с твердым покрытием составляет 31,94 км

*Бесхозяйные автомобильные дороги* общего пользования местного значения инвентаризируются и ставятся на обслуживание. На сегодняшний день бесхозяйные автомо­бильные дороги на территории сельского поселения Спасское отсутствуют.

Неразвитость и плохое состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения усугубляет проблемы в социальной сфере из-за несвоевременного оказания срочной и профилактической медицинской помощи, дополнительных потерь времени и ограничения в перемещениях населения. Автомобильные дороги общего пользования ме­стного значения требуют проведения строительства, реконструкции и модернизации по­крытия.

**1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня**

**автомоби­лизации в сельском поселении Спасское**

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомо­билей на территории поселения. Основной прирост этого показателя осуществляется за счет увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан.

Система «социального такси» на территории сельского поселения Спасское на 01.01.2017 г. имеется в связи с удаленностью районного центра и железнодорожной станции от населенных пунктов.

По данным администрации сельского поселения Спасское имеют автомобили 14 % от общего числа жителей. Официальные данные по количеству легковых автомобилей, находящихся в собственности граждан проживающих на территории сельского поселения Спасское отсутствуют.

Коллективные крытые стоянки в населённых пунктах сельского поселения Спасское отсутствуют. Хранение личного транспорта преимущественно осуществляется на приусадебных участ­ках (гаражи).

Объекты обслуживания транспортных средств на территории сельского поселения Спасское:

автозаправочные станции – 5 шт.;

автомойки – 1 шт.;

стан­ции технического обслуживания – 2 шт.

**1.6. Характеристика работы транспортных средств общего**

**пользования, включая анализ пассажиропотока**

*Пассажирский транспорт* является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями. Основным и единственным пассажирским транспортом является автобус.

По территории поселения осуществляются перевозки рейсовыми автобусами по­стоянными маршрутами, связывая населенные пункты между собой.

Транспортное сообщение населения сельского поселения Спасское с другими сельскими и муниципальными образованиями осуществляется пассажирским транспортом.

**1.7. Характеристика условий немоторизированного**

**(пешеходного и велосипедного) передвижения.**

На территории сельского поселения Спасское **велосипедное движение** в организованных формах не представлено и отдельной инфраструктуры не имеет. Улично-дорожная сетьвнутри населенных пунктов, требуется формирование пешеходных тротуаров, необходимых для упорядочения движения пешеходов, укладка асфальтобетонного покрытия, ограничение дорожного полотна.

**1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств,**

**оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб,**

**состояние инфраструктуры для данных транспортных средств.**

Грузовые транспортные средства, принадлежащие собственникам всех видов собственности на территории сельского поселения Спасское, составляет 5 % от общего количества автомобилей в поселении. Основная часть перевозимых грузов сельскохозяйственного назначения перевозится привлеченным транспортом.

Для прохождения технического обслуживания автотранспорта собственная производственно-техническая база, оборудование и персонал в сельском поселении Спасское отсутствует.

**Таблица 4. ПЕРЕЧЕНЬ ДОРОГ общего пользования местного значения сельского поселения Спасское муниципального района Приволжский Самарской области.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование автомобильной дороги общего пользования** | **Идентификационный номер** | **Общая протяженность, км** | **В том числе** | | | **Территориальное расположение** | **Степень износа (%)** | **Финансирование ремонта дорог**  **(тыс.руб)** | **Ремо**  **нт дорог**  **(год)** | **Не отвечающие требованиям безопасности** |
| **асфальтобетонные км** | **грунтощебеночные** | **грунтовые, км** |
| **с. Спасское** | | | | | | | | | | | |
| 1. | Автомобильная дорога по пер.Дорожный | 36-236-816  ОП МП 36 -001 | 0,3 | 0,3 |  |  | 445556,Самарская область , Приволжский район, с.Спасское , пер.Дорожный , от дома № 1 до автомобильной дороги Приволжье - Обшаровка. | 40 | 50 | 2020-2030 |  |
| 2. | Автомобильная дорога по ул.РТС | 36-236-816  ОП МП 36-002 | 0,8 | 0,8 |  |  | 445556,Самарская область , Приволжский район, с.Спасское, ул.РТС, от дома № 1 до дома № 28 | 10 | 60 | 2025-2030 |  |
| 3. | Автомобильная дорога по ул. Молодежной | 36-236-816  ОП МП 36-003 | 0,6 | 0,6 |  |  | 445556,Самарская область , Приволжский район, с.Спасское, ул. Молодежная , от дома № 1 до дома № 22 | 70 | 100 | 2018-2020 |  |
| 4 | Автомобильная дорога  по ул. Крестьянской | 36-236-816  ОП МП 36-004 | 4,0 |  | 4,0 |  | 445556, Самарская область, Приволжский район, с.Спасское, ул. Крестьянская от дом № 1 «А» до дома № 120 | 50 | 9000 | 2017-2025 |  |
| 5 | Автомобильная дорога по ул.Галактионовской | 36-236-816  ОП МП 36-005 | 2,6 | 0,56 | 2,04 |  | 445556, Самарская область, Приволжский район, с.Спасское, ул. Галактионовская от дома № 2 «А» до дома № 109 | 50 | 7000 | 2017-2020 |  |
| 6. | Автомобильная дорога по ул. Луговой | 36-236-816  ОП МП 36-006 | 0,6 |  | 0,6 |  | 445556,Самарская область, Приволжский район, с.Спасское, ул. Луговая от дома № 1 «А» до дома № 21 | 30 | 40 | 2020-2025 |  |
| 7 | Автомобильная дорога по ул.Советской | 36-236-816  ОП МП 36-007 | 2,1 |  | 2,1 |  | 445556,Самарская область,Приволжский район, с.Спасское, ул. Советская от дома № 1 до дома № 25 « А» | 50 | 120 | 2020-2025 |  |
| 8 | Автомобильная дорога  ( переулок) | 36-236-816  ОП МП 36-008 | 0,3 | 0,3 |  |  | 445556,Самарская область, Приволжский район, с.Спасское, от ул.РТС дома № 27 до ул.Крестьянской д.№ 2 «А» | 30 | 30 | 2020-2030 |  |
| 9 | Автомобильная дорога по ул.Шоссейной | 36-236-816  ОП МП 36-009 | 0,75 | 0,75 |  |  | 445556, Самарская область, Приволжский район, с.Спасское, ул.Шоссейная от дома № 19 до КГВМ (центральная котельня) | 30 | 75 | 2020-2030 |  |
| 10 | Автомобильная дорога | 36-236-816  ОП МП 36 -019 | 1.8 | . |  | 1.8 | 445556,Самарская область , Приволжский район, с.Спасское, Ул. Крестьянская от дома . № 112 до № дома 120 | 50 | 30 | 2018-2030 | + |
| 11 | Автомобильная дорога | 36-236-816  ОП МП 36-020 | 0.2 |  |  | 0.2 | 445556,Самарская область , Приволжский район, с.Спасское, проулок с автодороги ул.Крестьянской д. № 4 вдоль ограждения ПМПИ до ул. Советская | 50 | 20 | 2017-2030 | + |
| 12 | Автомобильная дорога | 36-236-816  ОП МП 36-021 | 0.19 |  | 0.19 |  | 445556,Самарская область , Приволжский район, с.Спасское, проулок с автодороги ул. Крестьянской д.№ 28 до автодороги ул. Советской д,№ 11 | 30 | 30 | 2020-2030 |  |
| 13 | Автомобильная дорога | 36-236-816  ОП МП 36-022 | 0.2 |  |  | 0.2 | 445556,Самарская область, Приволжский район, с.Спасское, проулок с автодороги ул. Крестьянской д №. 72 до автодороги ул. Советской . № 25 «А**»** | 50 | 20 | 2018-2030 | + |
| 14 | Автомобильная дорога | 36-236-816  ОП МП 36 -023 | 0.42 |  |  | 0.42 | 445556,Самарская область, Приволжский район, с.Спасское, проулок с автодороги ул. Галактионовской д. № 44 до автодороги ул. Советской д.№ 14 | 50 | 20 | 2018-2030 | + |
| 15 | Автомобильная дорога | 36-236-816  ОП МП 36-024 | 0.38 |  |  | 0.38 | 445556,Самарская область, Приволжский район, с.Спасское, проулок с автодороги ул.Галактионовской д. № 62 до автодороги ул. Советской д. № 20 «А» . | 50 | 20 | 2018-2030 | + |
| 16 | Автомобильная дорога | 36-236-816  ОП МП 36-025 | 0.2 | 0.2 |  |  | 445556, Самарская область, Приволжский район, с.Спасское, проулок с автодороги ул. Галактионовской д. № 76 до автодороги ул. Крестьянской д.№ 83 | 30 | 30 | 2018-2030 |  |
| 17 | Автомобильная дорога | 36-236-816-  ОП МП 36-026 | 0,75 |  | 0.75 |  | 445556, Самарская область, Приволжский район с.Спасское от автодороги Приволжье-Обшаровка до дороги ул. Крестьянской д. № 131 | 50 | 3000 | 2020-2030 |  |
| 18 | Автомобильная дорога | 36-236-816-  ОП МП 36-027 | 13.5 | 13.5 |  |  | 445566 Самарская область, Приволжский район, от автомобильной дороги Приволжье-Общаровка поворот на пос. Томанский вдоль канала до автодороги Приволжье- Хворостянка | 50 | 1000 | 2020-2030 |  |
|  | **ИТОГО:** |  | **29,69** | **17,01** | **9,68** | **3,0** |  |  |  |  |  |
| **п. Томанский** | | | | | | | | | | | |
| 1. | Автомобильная дорога  по ул.Садовой | 36-236-816  ОП МП 36-010 | 0,9 |  | 0,9 |  | 445568, Самарская область, Приволжский район, пос.Томанский, ул,Садовая от дома № 1 до автодороги пос.Томанский-Ильмень. | 50 | 50 | 2018-2020 |  |
| 2 | Автомобильная дорога по ул.Полевой | 36-236-816  ОП МП 36-011 | 0,6 |  | 0,6 |  | 445568, Самарская область, Приволжский район, пос.Томанский, ул. Полевая от дома № 1 до дома № 24 | 50 | 40 | 2018-2025 |  |
| 3. | Автомобильная дорога по ул. Томана | 36-236-816  ОП МП 36-012 | 0,6 |  | 0,6 |  | 445568, Самарская область, Приволжский район, пос.Томанский, ул.Томана от дома № 3 до дома № 15 | 50 | 40 | 2018-2025 |  |
| 4. | Автомобильная дорога по ул.Рабочей | 36-236-816  ОП МП 36-013 | 0,3 | 0,3 |  |  | 445568, Самарская область, Приволжский район, пос.Томанский, ул. Рабочая от дома № 20 до дома № 34 | 30 | 30 | 2020-2030 |  |
| 5 | Автомобильная дорога по ул. Рабочей | 36-236-816  ОП МП 36-014 | 0,3 |  | 0,3 |  | 445556, Самарская область, Приволжский район, пос.Томанский, ул. Рабочая от дома № 1 до дом № 20 | 50 | 20 | 2019-2025 |  |
| 6 | Автомобильная дорога по ул. Центральной | 36-236-816  ОП МП 36-015 | 0,6 | 0,6 |  |  | 445568,Самарская область, Приволжский район, пос.Томанский, ул. Центральная от дома № 2 до 21 | 30 | 50 | 2020-2030 |  |
| 7 | Автомобильная дорога | 36-236-816  ОП МП 36-028 | 0,5 | 0,5 |  |  | 445568,Самарская область, Приволжский район, пос.Томанский, от автодороги вдоль канала до автодороги Томанский-Ильмень | 50 | 30 | 2020-2030 |  |
| 8 | Автомобильная дорога | 36-236-816  ОП МП 36-030 | 4,25 |  |  | 4,25 | 445568,Самарская область, Приволжский район, пос.Томанский, от автодороги с. Спасское – пос. Томанский вдоль лесополосы до пос. Томанский | 50 | 50 | 2020-2030 | + |
| 9 | Автомобильная дорога | 36-236-816  ОП МП 36-031 | 4,0 |  |  | 4,0 | 445568,Самарская область, Приволжский район, пос.Томанский, от автодороги № ОП МП 36-030 (вдоль 1 лесополосы), пересекая магистральный канал, до автодороги Приволжье-Осинки. | 50 | 50 | 2018-2025 |  |
| 10 | Автомобильная дорога | 36-236-816  ОП МП 36-032 | 1,8 |  |  | 1,8 | 445568,Самарская область, Приволжский район, пос.Томанский, от автодороги Томанский-Ильмень вдоль землепользования КФХ Агеев до пос. Томанский ул. Рабочая д. 14 | 50 | 30 | 2018-2025 | + |
| 11 | Автомобильная дорога | 36-236-816  ОП МП 36-033 | 8,5 |  |  | 8,5 | 445568,Самарская область, Приволжский район, пос.Томанский, от автодороги Приволжье-Осинки вдоль границы сельского поселения Ильмень до автодороги Приволжье-Хворостянка | 50 | 60 | 2020-2030 |  |
| 12 | Автомобильная дорога | 36-236-816  ОП МП 36-034 | 5,7 |  |  | 5,7 | 445568,Самарская область, Приволжский район, пос.Томанский, от 17 насосной станции магистрального канала до границы сельского поселения Ильмень (до автодороги № ОП МП 36-033) | 50 | 50 | 2020-2030 | + |
| 13 | Автомобильная дорога | 36-236-816  ОП МП 36-034 | 0,6 |  | 0,6 |  | 445568,Самарская область, Приволжский район, пос.Томанский, от автодороги с. Спасское – пос. Томанский до кладбища пос. Томанский | 50 | 30 | 2020-2030 |  |
|  | **ИТОГО:** |  | **28,65** | **1,4** | **3,0** | **24,25** |  |  |  |  |  |
| **п. Садовый** | | | | | | | | | | | |
| 1 | Автомобильная дорога по ул.Солнечной | 36-236-816  ОП МП 36-016 | 0,25 |  | 0,25 |  | 445556, Самарская область, Приволжский район, пос.Садовый, ул.Солнечная от дома № 1 до дома № 9 | 50 | 20 | 2020-2030 |  |
| 2 | Автомобильная дорога по ул.Вишневой | 36-236-816  ОП МП 36-017 | 0,3 |  | 0,3 |  | 445556, Самарская область, Приволжский район, пос.Садовый, ул. Вишневая от дома № 1 до дома № 7 | 50 | 25 | 2020-2030 |  |
| 3 | Автомобильная дорога,  ( переулок) | 36-236-816  ОП МП 36-018 | 0,2 | 0,2 |  |  | 445556, Самарская область, Приволжский район, пос.Садовый ул.Вишневая от дома № 7 до проходной ООО «Сад» | 30 | 30 | 2025-2030 |  |
| 4 | Автомобильная дорога | 36-236-816  ОП МП 36-029 | 0,7 | 0,2 | 0,5 |  | 445556, Самарская область, Приволжский район, пос.Садовый от автодороги Приволжье-Садовый до автодороги Приволжье-Обшаровка вдоль границы ООО «Сад» | 30 | 40 | 2025-2030 |  |
|  | **ИТОГО:** |  | **1,45** | **0,4** | **1,05** |  |  |  |  |  |  |
|  | **ИТОГО ПО ПОСЕЛЕНИЮ:** |  | **59,79** | **18,81** | **13,73** | **27,25** |  |  |  |  |  |

**1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.**

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных соци­ально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как об­ществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приво­дит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Одним из главных направлений демографической политики, в соответствии с Кон­цепцией демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, обо­значено снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий.

Цели повышения уровня безопасности транспортной системы, сокращения темпов роста количества дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последст­вий, числа пострадавших и погибших в них обозначены и в Транспортной стратегии Рос­сийской Федерации на период до 2032 года.

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного дви­жения за счет повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и, как следствие, сокращение демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации в долгосрочной и среднесрочной перспективе и направлены на обеспечение снижения темпов убыли насе­ления Российской Федерации, создание условий для роста его численности.

В сельском поселении Спасское в 2016 году дорожно-транспортных происшествий не зарегистри­ровано; дорожно-транспортные происшествия в результате которых погибли и получили травмы люди отсутствуют.

Несмотря на то, что на сегодняшний день на территории сельского поселения Спасское дорожно-транспортных происшествий не зафиксировано, в перспективе из-за неудовлетворительного состояния автомобильных дорог, увеличения количества личного автотранспорта у жителей и несовершенства технических средств организации дорожного движения воз­можно ухудшение ситуации.

Основными причинами совершения ДТП с тяжкими последствиями по данным Государственной инспекции безопасности дорожного движения Самарской области являют­ся несоответствие скорости движения конкретным дорожным условиям, нарушение ско­ростного режима, нарушение правил обгона и нарушение правил дорожного движения пешеходами. Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информи­рования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготов­ление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информа­тивность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортабельность движения.

**1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры**

**на ок­ружающую среду, безопасность и здоровье населения.**

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды. Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо. Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты. Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума)- окись углерода (угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность является носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным.

Интенсивное загрязнение гидросферы автотранспортом происходит вследствие ря­да факторов. Одним из них является отсутствие гаражей для тысяч индивидуальных авто­мобилей, хранящихся на открытых площадках, во дворах жилых застроек. Владельцы производят ремонт и техническое обслуживание своими силами, что они и делают, конеч­но, без учёта экологических последствий. Примером могут служить частные мойки или несанкционированные площадки для мойки автомобилей: из-за отсутствия моечных пунк­тов эту операцию зачастую выполняют на берегу реки, озера или пруда. Между тем авто­любители всё в больших объёмах пользуются синтетическими моющими средствами, ко­торые представляют определённую опасность для водоёмов. Еще одним фактором воздей­ствия транспорта на окружающую среду и человека является шум, создаваемый двигате­лем внутреннего сгорания, шасси автомобиля (в основном механизмами трансмиссии и кузова), и в результате взаимодействия шины с дорожным покрытием. Интенсивность шума зависит от топографии местности, скорости и направления ветра, температурного градиента, влажности воздуха, наличия и типа шумозащитных сооружений и др.

Уровень воздействия дорог и автомобильного движения на компоненты окружаю­щей среды находится в прямой зависимости от количества автотранспорта, структуры и интенсивности автотранспортного потока, объемов используемого топлива, наличия транзитного транспорта, сезонной неравномерности в распределении выбросов отработавших газов, качества дорожного покрытия и пр.

Отрицательные воздействия дороги и автомобильного движения на окружающую среду проявляются следующим образом:

* осуществляется изъятие земель под дорожное строительство;
* загрязняется воздух отработавшими газами и пылью;
* загрязняются почвы вдоль дороги нефтепродуктами, соединениями тяжелых ме­таллов, в том числе свинца при использовании этилированного бензина;
* загрязняются грунтовые воды за счет фильтрации ливневых и талых сточных вод с дорожного полотна и придорожных территорий нефтепродуктами от потерь горю­че - смазочных материалов, хлоридами при использовании их в составе противого­лоледных смесей;
* загрязняются поверхностные водные объекты при попадании в них стока с дорог, несущего истертую резину, несгоревшие углеводороды, тяжелые металлы, нефте­продукты от потерь топлива, масла, соли и пр.;
* создается угроза зеленым насаждениям под воздействием атмосферных и почвен­ных загрязнений;
* осуществляется вибрационное, шумовое, электромагнитное, тепловое воздействие на окружающую среду. Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта

на загрязнение окружающей среды является дальнейшее расширение использования альтернативного топлива – сжатого и сжиженного газа, благоустройство дорог, контроль работы двигателя.

**1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития**

**и размещения транспортной инфраструктуры сельского поселения.**

Анализ сложившегося положения дорожно-транспортной инфраструктуры позволя­ет сделать вывод о существовании на территории сельского поселения Спасское ряда проблем транспортно­го обеспечения:

1. Слабое развитие улично-дорожной сети села;
2. Низкое развитие автомобильного сервиса (СТО, мойки);
3. Низкий уровень обеспеченности оборудованными местами хранения автомо­бильного транспорта, парковочными местами и гаражами.

**1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования**

**и раз­вития транспортной инфраструктуры сельского поселения Спасское.**

Мероприятия Программы реализуются в соответствии с действующими норматив­но-правовыми актами Российской Федерации, Самарской области и правовыми актами органов местного самоуправления сельского поселения Спасское.

Законодательной базой для разработки Программы являются Конституция Россий­ской Федерации, Гражданский кодекс Российской Федерации, Налоговый кодекс Россий­ской Федерации, Бюджетный кодекс Российской Федерации, другие нормативные право­вые акты, регулирующие общественные отношения, а также подзаконные нормативные правовые акты, относящиеся непосредственно к сфере деятельности транспортного ком­плекса.

Программа разработана во исполнение и в соответствии с требованиями:

Градостроительный кодекс Российской Федерации;

Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градострои­тельный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорож­ной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законо­дательные акты в Российской Федерации»;

Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движе­ния»

Федеральный закон РФ от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;

Постановление правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфра­структуры поселений, городских округов»

Устав с.п. Новоспасский м.р. Приволжский Самарской области;

Генеральный план с.п. Новоспасский м.р. Приволжский Самарской области;

Государственная программа Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)», утвержденная Постановлением Правительства Самарской области от 27.11.2013 № 677 (с изменениями);

Областная целевая программа модернизации и развития сети автомобильных дорог Самарской области до 2025 года, утверждена Законом Самарской области от 12.05.2005 № 108-ГД).

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются: - применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры; - координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса; - координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Пермского края, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов); -запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами; - разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

**1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

Финансовой основой реализации муниципальной программы являются средства бюджета сельского поселения Спасское. Привлечение средств областного бюджета учитывается как про­гноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвер­жденным бюджетом сельского поселения Спасское на соответствующий финансовый год и с учетом до­полнительных источников финансирования.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Про­граммы на весь расчетный срок, составляет 21 390,2 тыс. руб., в том числе по годам:

1. год – 2 563,2 тыс. руб.;
2. год — 1 413,0 тыс. руб.;
3. год — 1 591,0 тыс. руб.;

С 2020 по 2030 годы – 15 823,0 тыс. руб. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий и укрупненных нормативов цены строительства НЦС 81-02-08-2014 Автомобильные дороги.

Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной сис­темы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной ин­фраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложе­ния по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней.

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, вы­полнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий сельского поселения по ремонту дорог местного значения.

Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию меро­приятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополни­тельных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления про­ектной документации и строительства дорог улично-дорожной сети.

Реальная ситуация с возможностями федерального и областного бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления по­селения должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной фи­нансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог). Объемы финансирования муници­пальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

**2. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ**

**ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ**

**И ПЕРЕВОЗОК ГРУ­ЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ СЕЛЬСКОГО**

**ПОСЕЛЕНИЯ СПАССКОЕ.**

**2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного**

**развития сельского поселения Спасское.**

Документом территориального планирования сельского поселения Спасское явля­ется Генеральный план сельского поселения Спасское, который, исходя из совокупности социальных, экономических, экологических и иных факторов, комплексно решает задачи обеспечения устойчивого развития поселения, развития его инженерной, транспортной и социальной инфраструктур.

Проектные решения разработаны с учетом перспективы развития поселения на расчетные сроки:

* 1 очередь (первый период) - до 2020 года включительно;
* расчетный срок (второй период) - до 2030 года включительно**.**

Прогноз приростов строительных фондов сельского поселения Спасское основывается на данных Генерального плана. Планировочная структура сельского поселения Спасское предусматривает:

* компактное размещение и взаимосвязь территориальных зон с учетом их допус­тимой совместимости;
* зонирование и структурное членение территории в увязке с системой обществен­ных центров, транспортной и инженерной инфраструктурой;
* эффективное использование территорий в зависимости от ее градостроительной ценности, допустимой плотности застройки, размеров земельных участков;

- комплексный учет архитектурно-градостроительных традиций, природно-  
климатических, историко-культурных, этнографических и других местных особенностей;

* эффективное функционирование и развитие систем жизнеобеспечения, экономию топливно-энергетических и водных ресурсов;
* охрану окружающей среды, памятников истории и культуры;
* охрану недр и рациональное использование природных ресурсов;
* условия для беспрепятственного доступа к объектам социальной, транспортной и инженерной инфраструктуры в соответствии с требованиями нормативных документов.

Развитие жилых зон планируется на свободных участках в существующих грани­цах сельского поселения Спасское. Предполагается застройка усадебными жилыми домами с приусадебными участками. Усадебная застройка - территория преимущественно занята одно-двухквартирными 1-2 этажными жилыми домами с хозяйственными постройками на участках, предназна­ченных для садоводства, огородничества, а также для содержания скота, в разрешенных случаях.

***Всего по генеральному плану в сельском поселении Спасское*** ***планируется увеличение:***

Площадь проектируемой территории под жилую застройку – 25,0 га.

Общее планируемое количество участков – 80 шт.

Общая площадь жилого фонда планируемой индивидуальной жилой застройки с учётом существующего (8 280 000 кв.м) и проектируемого (250 000 кв.м).

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функцио­нирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным поте­рям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных огра­ничений темпов роста социально-экономического развития поселения, поэтому совершен­ствование сети внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования имеет важ­ное значение для сельского поселения Спасское.

**2.2. Прогноз транспортного спроса сельского поселения Спасское.**

Значительного изменения транспортного спроса, объемов и харак­тера передвижения населения на территории сельского поселения Спасское не планируется.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными стан­циями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хра­нения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градо­строительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализиро­ванная редакция СНиП 2.07.01-89», так:

* согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная ко­лонка на 1200 легковых автомобилей;
* согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых ав­томобилей;
* согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индиви­дуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время поселение не обеспе­чено:

* СТО - мощностью один пост;
* АЗС - мощностью одна топливораздаточная колонка.

Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой за­стройке имеют придомовые участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

Предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населе­нию на территории сельского поселения Спасское отсутствуют.

При этом предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению, обязаны систематически, не реже 1 раза в 5 лет, организовывать обследования пассажиропотока. Полученный в результате обследования материал служит основанием для корректировки маршрутной схемы отдельных маршрутов, составления расписания движения автобусов, организации укороченных маршрутов. Обследование пассажиропо­токов проводится в соответствии с действующими нормативными документами.

Интенсивность грузового транспорта на территории сельского поселения Спасское незначительная и на расчетный срок сильно не изменится.

**2.3. Прогноз развития транспортно инфраструктуры по видам транспорта.**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих на территории сельского поселения предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

**2.4. Прогноз развития дорожной сети сельского поселения Спасское.**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

**2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.**

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории сельского поселения Спасское представлен в таблице 5.

**Таблица 5.** Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории сельского поселения Спасское

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Показатели** | **2015 год** | **2016 год** | **2017 год (прогноз)** | **2018 год (прогноз)** | **2019 год (прогноз)** | **2020 год (прогноз)** | **2021-2030 годы (прогноз)** |
| **Общая численность населения, тыс. чел.** | 1836 | 1879 | 1880 | 1885 | 1890 | 1895 | 1900 |
| **Количество автомо­билей у населения, ед.** | 238 | 263 | 282 | 301 | 321 | 341 | 380 |
| **Уровень автомобили­зации населения.** | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 20 |

**2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.**

Предполагается рост количества автотранспорта, а в следствии этого увеличение интенсивности движения, что может привести к незначительному росту аварийности.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

**2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной**

**инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека**

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

**3. ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ**

**ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ СЕЛЬСКОГО**

**ПОСЕЛЕНИЯ СПАССКОЕ С ПОСЛЕДУЮЩИМ ВЫБОРОМ**

**ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплутационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

**4. МЕРОПРИЯТИЯ ПРОГРАММЫ.**

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий. Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета сельского поселения Спасское. Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводящихся по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении Спасское, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков), мероприятия по организации транспортного обслуживания населения. Перечень мероприятий по ремонту дорог по реализации Программы формируется администрацией сельского поселения Спасское по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан. Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

**4.1. Мероприятия по развитию транспортной**

**инфраструктуры по видам транспорта.**

С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта в период реализации Программы не предусматриваются.

**4.2. Мероприятия по развитию транспорта общего**

**пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.**

С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов в период реализации Программы не предусматриваются.

**4.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного**

**транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.**

Хранение автотранспорта на территории сельского поселения осуществляется, в основном, на придомовых участках жителей сельского поселения Спасское.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомо­билей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и промышленной зоне сельского поселения. Постоян­ное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается на пар­ковках придомовых участков жителей сельского поселения.

**4.4. Мероприятия по развитию пешеходного и велосипедного передвижения.**

С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, в период реализации Программы не предусматриваются.

**4.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового   
транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.**

Корректировка расположения мусорных площадок в сельского поселения Спасское с обустройст­вом заездов для коммунального транспорта, чтобы не создавать помех на дороге и не соз­давать аварийных ситуаций (весь период).

**4.6. Мероприятия по развитию сети дорог поселения.**

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать комплекс мероприятий по развитию дорог сельского поселения Спасское представленный в таблице 6.

**Таблица 6.** Перечень программных мероприятий по развитию сети дорог Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Спасское на 2017 – 2030 годы

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование программы** | **Сроки реали­зации** | **Объем финан­сирования, тыс. руб.** | **Ответственный за**  **реализацию мероприятия** |
| 1 | Восстановление твердого покрытия автомобиль­ной дороги местного значения ул. Галактионовская с. Спасское – 9180 кв. м | 2017-2020 | 7 000 | администрация сель­ского поселения Спасское |
| 2 | Восстановление твердого покрытия автомобиль­ной дороги местного значения ул. Крестьянская с. Спасское – 11250 кв. м | 2017-2025 | 8 950 | администрация сель­ского поселения Спасское |
| 3 | Грейдерование и подсыпка щебня дорог местного значения ул. Крестьянская с. Спасское – 6750 кв.м | 2017-2025 | 50 | администрация сель­ского поселения Спасское |
| 4 | Покрытие щебнем грунтовой автомобильной дороги местного значения проулка с автодороги ул. Крестьянская д. 4 до ул. Советская с. Спасское – 900 кв.м | 2017-2030 | 20 | администрация сель­ского поселения Спасское |
| 5 | Ямочный ремонт автомобильной дороги местного значения по ул. Молодежная с. Спасское – 2700 кв.м | 2018-2020 | 100 | администрация сель­ского поселения Спасское |
| 6 | Грейдерование и подсыпка щебня дороги местного значения по ул. Садовая пос. Томанский – 4050 кв.м | 2018-2020 | 50 | администрация сель­ского поселения Спасское |
| 7 | Грейдерование и подсыпка щебня дорог местного значения по ул. Полевая и ул. Томана пос. Томанский – 5400 кв.м | 2018-2025 | 80 | администрация сель­ского поселения Спасское |
| 8 | Грейдерование дорог местного значения пос. Томанский (полевые грунтовые дороги) – 26100 кв.м | 2018-2025 | 80 | администрация сель­ского поселения Спасское |
| 9 | Покрытие щебнем грунтовых автомобильных дорог местного значения ул. Крестьянская и проулков: ул. Крестьянская д. 72 до ул. Советская д. 25, ул. Галактионовская д. 44 до ул. Советская д. 14 и ул. Галактионовская д. 62 до ул. Советская д. 20А с. Спасское – 12600 кв.м | 2018-2030 | 90 | администрация сель­ского поселения Спасское |
| 10 | Ямочный ремонт автомобильной дороги местного значения проулка ул. Галактионовская д. 76 до ул. Крестьянская д. 83 с. Спасское – 900 кв.м | 2018-2030 | 30 | администрация сель­ского поселения Спасское |
| 11 | Ямочный ремонт автомобильной дороги местного значения по ул. Рабочая пос. Томанский – 1350 кв.м | 2019-2025 | 20 | администрация сель­ского поселения Спасское |
| 12 | Грейдерование и подсыпка щебня дорог местного значения ул. Луговая и ул. Советская с. Спасское – 12150 кв.м | 2020-2025 | 160 | администрация сель­ского поселения Спасское |
| 13 | Ямочный ремонт автомобильных дорог местного значения по пер. Дорожный, от ул. РТС до ул. Крестьянская, и ул. Шоссейная от автодороги Приволжье-Обшаровка до автодороги Приволжье-Хворостянка с. Спасское; ул. Центральная, ул. Рабочая и от автодороги вдоль канала до автодороги Томанский-Ильмень пос. Томанский – 73125 кв.м | 2020-2030 | 1255 | администрация сель­ского поселения Спасское |
| 14 | Грейдерование и подсыпка щебня дорог местного значения по проулку с автодороги ул. Крестьянская д. 28 до дороги ул. Советская д. 11 с. Спасское; ул. Солнечная и ул. Вишневая пос. Садовый; от автодороги Томанский-Спасское до кладбища пос. Томанский – 6030 кв.м | 2020-2030 | 115 | администрация сель­ского поселения Спасское |
| 15 | Восстановление твердого покрытия автомобиль­ной дороги местного значения от автодороги Приволжье-Обшаровка до дороги ул. Крестьянская д. 131 с. Спасское – 3375 кв. м | 2020-2030 | 3000 | администрация сель­ского поселения Спасское |
| 16 | Грейдерование дорог местного значения пос. Томанский (полевые грунтовые дороги) – 18454,5 кв.м | 2020-2030 | 160 | администрация сель­ского поселения Спасское |
| 17 | Ямочный ремонт автомобильных дорог местного значения по ул. РТС с. Спасское; ул. Вишневая и от автодороги Приволжье-Садовый до автодороги Приволжье-Обшаровка вдоль границы ООО «САД» пос. Садовый – 5400 м.кв. | 2025-2030 | 110 | администрация сель­ского поселения Спасское |
| 18 | Грейдерование и подсыпка щебня дороги местного значения от автодороги Приволжье-Садовый до автодороги Приволжье-Обшаровка вдоль границы ООО «САД» пос. Садовый – 2250 м.кв. | 2025-2030 | 20 | администрация сель­ского поселения Спасское |

**4.7. Мероприятия по организации дорожного движения, в том числе**

**мероприятия по повышению безопасности дорожного движения.**

Для достижения цели по повышению безопасности в области автомобильных дорог необходимо решить задачи, связанные с повышением надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах местного значения, а также обеспечением устойчивого функционирования дорожной сети.

В целях повышения безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения предусмотрены мероприятия представленные в таблице 7.

**Таблица 7.** Перечень программных мероприятий по организации дорожного движения Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Спасское на 2017 – 2030 годы

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование программы** | **Сроки**  **реали­зации** | **Объем финансирования,**  **тыс. руб.** | **Ответственный за реали­зацию мероприятия** |
| Разработка проекта на дислокацию дорожных знаков. | 2017-2025 | 100 | администрация сель­ского поселения Спасское |

**4.8. Мероприятия по снижению негативного воздействия**

**транспорта на окружаю­щую среду и здоровье населения**

Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду.

Одним из путей экономии жидкого нефтяного топлива и снижения уровня загряз­нения окружающей среды является замена (полная или частичная) бензинов и дизельных топлив другими энергоносителями, не нефтяного происхождения.

Среди альтернативных типов топлив в настоящее время привлекает внимание це­лый ряд продуктов различного происхождения: сжатый природный газ, сжиженные газы нефтяного происхождения и сжиженные природные газы, различные синтетические спир­ты, газовые конденсаты, водород, топлива растительного происхождения и т.д.

Известные способы защиты компонентов экосистем от вредного воздействия дорожно-транспортного комплекса сводятся к 4 направлениям:

1. Организационно-правовые мероприятия включают формирование нового эколого-правового мировоззрения, эффективную реализацию государственной экологической политики, создание современного экологического законодательства и нормативно-правовой базы экологической безопасности, а меры государственный, административный и общественный контроль функций по охране природы. Они направлены на разработку и исполнение механизмов экологической политики, природоохранного законодательства на транспорте, экологических стандартов, норм, нормативов и требований к транспортной технике, топливно-смазочным материалам, оборудованию, состоянию транспортных ком­муникаций и др.
2. Архитектурно-планировочные мероприятия обеспечивают совершенствование планирования всех функциональных зон поселения (промышленной, селитебной – пред­назначенной для жилья, транспортной, санитарно-защитной, зоны отдыха и др.) с учетом инфраструктуры транспорта и дорожного движения, разработку решений по рациональ­ному землепользованию и застройке территорий, сохранению природных ландшафтов, озеленению и благоустройству.
3. Конструкторско-технические и экотехнологические мероприятия позволяют внедрить современные инженерные, санитарно-технические и технологические средства защиты окружающей среды от вредных воздействий на предприятиях и объектах транс­порта, технические новшества в конструкции, как автотранспортных средств, так и объек­тов дорожного комплекса.
4. Эксплуатационные мероприятия осуществляются в процессе эксплуатации транспортных средств и направлены на поддержание их состояния на уровне заданных экологических нормативов за счет технического контроля и высококачественного обслу­живания.

Перечисленные группы мероприятий реализуются независимо друг от друга и по­зволяют достичь определенных результатов. Максимальный эффект достигается при их комплексном применении.

**4.9. Мероприятия по мониторингу и контролю за работой**

**транспортной инфра­структуры и качеством транспортного**

**обслуживания населения и субъектов экономической деятельности**

Мониторинг и контроль за работой транспортной инфраструктуры, качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности, дви­жением большегрузного автомобильного транспорта, определение ущерба автомобиль­ным дорогам, нанесенного тяжеловесными автотранспортными средствами осуществляет администрация сельского поселения Спасское.

**5. ГРАФИК ВЫПОЛНЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВА­НИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ И РЕКОНСТРУКЦИИ ДОРОГ**

**Таблица 8.** График реализации мероприятий программы

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Период выполнения работ** |
| Инвентаризация с оценкой технического состояния автомо­бильных дорог местного значения | 2017-2030 |
| Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безо­пасности дорожного движения, решаемых в комплексе с раз­работкой документации по планировке территорий | 2017-2030 |
| Размещение дорожных знаков и указателей на улицах насе­ленных пунктов | 2017-2030 |
| Восстановление твердого покрытия автомобиль­ной дороги местного значения ул. Галактионовская с. Спасское – 9180 кв. м | 2017-2020 |
| Восстановление твердого покрытия автомобиль­ной дороги местного значения ул. Крестьянская с. Спасское – 11250 кв. м | 2017-2025 |
| Грейдерование и подсыпка щебня дорог местного значения ул. Крестьянская с. Спасское – 6750 кв.м | 2017-2025 |
| Покрытие щебнем грунтовой автомобильной дороги местного значения проулка с автодороги ул. Крестьянская д. 4 до ул. Советская с. Спасское – 900 кв.м | 2017-2030 |
| Ямочный ремонт автомобильной дороги местного значения по ул. Молодежная с. Спасское – 2700 кв.м | 2018-2020 |
| Грейдерование и подсыпка щебня дороги местного значения по ул. Садовая пос. Томанский – 4050 кв.м | 2018-2020 |
| Грейдерование и подсыпка щебня дорог местного значения по ул. Полевая и ул. Томана пос. Томанский – 5400 кв.м | 2018-2025 |
| Грейдерование дорог местного значения пос. Томанский (полевые грунтовые дороги) – 26100 кв.м | 2018-2025 |
| Покрытие щебнем грунтовых автомобильных дорог местного значения ул. Крестьянская и проулков: ул. Крестьянская д. 72 до ул. Советская д. 25, ул. Галактионовская д. 44 до ул. Советская д. 14 и ул. Галактионовская д. 62 до ул. Советская д. 20А с. Спасское – 12600 кв.м | 2018-2030 |
| Ямочный ремонт автомобильной дороги местного значения проулка ул. Галактионовская д. 76 до ул. Крестьянская д. 83 с. Спасское – 900 кв.м | 2018-2030 |
| Ямочный ремонт автомобильной дороги местного значения по ул. Рабочая пос. Томанский – 1350 кв.м | 2019-2025 |
| Грейдерование и подсыпка щебня дорог местного значения ул. Луговая и ул. Советская с. Спасское – 12150 кв.м | 2020-2025 |
| Ямочный ремонт автомобильных дорог местного значения по пер. Дорожный, от ул. РТС до ул. Крестьянская, и ул. Шоссейная от автодороги Приволжье-Обшаровка до автодороги Приволжье-Хворостянка с. Спасское; ул. Центральная, ул. Рабочая и от автодороги вдоль канала до автодороги Томанский-Ильмень пос. Томанский – 73125 кв.м | 2020-2030 |
| Грейдерование и подсыпка щебня дорог местного значения по проулку с автодороги ул. Крестьянская д. 28 до дороги ул. Советская д. 11 с. Спасское; ул. Солнечная и ул. Вишневая пос. Садовый; от автодороги Томанский-Спасское до кладбища пос. Томанский – 6030 кв.м | 2020-2030 |
| Восстановление твердого покрытия автомобиль­ной дороги местного значения от автодороги Приволжье-Обшаровка до дороги ул. Крестьянская д. 131 с. Спасское – 3375 кв. м | 2020-2030 |
| Грейдерование дорог местного значения пос. Томанский (полевые грунтовые дороги) – 18454,5 кв.м | 2020-2030 |
| Ямочный ремонт автомобильных дорог местного значения по ул. РТС с. Спасское; ул. Вишневая и от автодороги Приволжье-Садовый до автодороги Приволжье-Обшаровка вдоль границы ООО «САД» пос. Садовый – 5400 м.кв. | 2025-2030 |
| Грейдерование и подсыпка щебня дороги местного значения от автодороги Приволжье-Садовый до автодороги Приволжье-Обшаровка вдоль границы ООО «САД» пос. Садовый – 2250 м.кв. | 2025-2030 |

**6. ФИНАНСОВЫЕ ПОТРЕБНОСТИ И ИСТОЧНИКИ**

**ФИНАНСИРО­ВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ ПО**

**ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТУ И РЕКОНСТРУКЦИИ**

**ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТ­НОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

**ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВА­РИАНТА РАЗВИТИЯ**

**ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Финансирование программы осуществляется за счет средств бюджета сельского поселения Спасское. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом сельского поселения Спасское на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования. Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятия Программы на расчетный срок составляет 21 390,0 тыс. рублей.

**7. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИ­РОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕА­ЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРА­СТРУКТУРЫ**

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осущест­вляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий программы и оценку эффектив­ности реализации программы. Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Про­граммой, а также степень достижения показателей эффективности.

1. Оценка эффективности реализации программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реали­зации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.
2. Оценка эффективности программы осуществляется с использованием следую­щих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию программы; степень достижения планируемых значений показателей программы
3. Расчет итоговой оценки эффективности программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, раздельно по каждому из критериев оценки эффективно­сти программы:

1-й этап - расчет P1 - оценки эффективности программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию программы»;

2-й этап - расчет P2 - оценки эффективности муниципальной программы по крите­рию «степень достижения планируемых значений показателей программы»;

3-й этап - расчет Pитог - итоговой оценки эффективности программы.

1. Итоговая оценка эффективности программы (Pитог) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности программы. Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации программы.
2. Расчет P1 - оценки эффективности программы по критерию «полнота и эффек­тивность использования средств бюджета на реализацию программы» осуществляется по следующей формуле:

P1 = (Vфакт + u) / Vпл \* 100%, (1) где:

Vфакт - фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию про­граммы за отчетный год;

Vпл - плановый объем бюджетных средств на реализацию программы в отчетном году;

u - сумма «положительной экономии».

К «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд

1. Интерпретация оценки эффективности программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию программы» осуществляется по следующим критериям: программа выполнена в полном объеме, если P1 = 100%; про­грамма в целом выполнена, если 80% < P1 < 100%; программа не выполнена, если P1 < 80%.
2. Расчет P2 - оценки эффективности программы по критерию «степень достиже­ния планируемых значений показателей программы» осуществляется по формуле:

P2 = SUM Ki / N, i = 1 (2), где:

Ki - исполнение i планируемого значения показателя программы за отчетный год в процентах;

N - число планируемых значений показателей программы.

Исполнение по каждому показателю программы за отчетный год осуществляется по формуле:

Ki = Пi факт / Пi пл \* 100%, (3) где:

Пi факт - фактическое значение i показателя за отчетный год;

Пi пл - плановое значение i показателя на отчетный год.

В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю программы за отчетный год осуществ­ляется по формуле:

Ki = 100%. (4)

В случае если планом установлено значение показателя равное нулю, то при пре­вышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показа­телю осуществляется по формуле:

Ki = 0%. (5)

8.8. Интерпретация оценки эффективности программы по критерию «степень дос­тижения планируемых значений показателей программы» осуществляется по следующим критериям: программа перевыполнена, если P2 > 100%; программа выполнена в полном

объеме, если 90% < P2 < 100%; программа в целом выполнена, если 75% < P2 < 95% программа не выполнена, если P2 < 75%.

8.9. Итоговая оценка эффективности программы осуществляется по формуле:  
Pитог = (P1 + P2) / 2, (6) где: Pитог - итоговая оценка эффективности программы за отчетный год.

8.10. Интерпретация итоговой оценки эффективности программы осуществляется  
по следующим критериям:

P итог > 100% высокоэффективная; 90% < P итог < 100% эффективная; 75% < P итог < 90% умеренно эффективная; P итог < 75% неэффективная.

**8. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ**

**ПРЕОБРАЗО­ВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ**

**ПРАВОВОГО И ИНФОРМА­ЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ**

**ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕК­ТИРОВАНИЯ,**

**СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ**

**ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ**

**СЕЛЬ­СКОГО ПОСЕЛЕНИЯ СПАССКОЕ**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструк­ции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Про­граммы сформирована и не изменяется.

**Приложение 1**

к Ведомственной долгосрочной целевой программе комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Спасское муниципального района Приволжский Самарской области

на 2017-2030 годы.

**ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ**

Степень достижения целей Программы определяется целевыми значениями показателей, перечень которых представлен в таблице.

Состав целевых показателей Программы определен исходя из принципа не­обходимости и достаточности информации для характеристики достижения цели и решения поставленных Программой задач.

Таблица - Целевые показатели Программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование целевых пока­зателей программы** | **Ед. измерения** | **Базовый показатель**  **на начало реализации программы** | **Значение целевого показателя по го­дам** | | | | **Целевое значение показателя на момент окончания действия программы** |
|  | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** |
| 1 | Протяженность сети автомо­бильных дорог общего пользо­вания с твердым покрытием | км | 18,81 | 19,49 | 19,99 | 20,74 | 21,44 | 24,1 |
| 2 | Доля протяженности автомо­бильных дорог общего пользо­вания местного значения, со­ответствующих нормативным требованиям, в общей протя­женности автомобильных до­рог общего пользования мест­ного значения | % | 75,3 | 78 | 80 | 82 | 84 | 100 |
| 3 | Доля дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), совершению которых сопутст­вовало наличие неудовлетво­рительных дорожных условий, в общем количестве ДТП | % | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |